



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7

BUGETUL DETALIAT

Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate privind realizarea de noi noduri rutiere pe autostrazi

CENTRALIZATOR

Nr. Crt.	Denumire pozitie	VALOARE (LEI FARA TVA)
1	STUDIUL DE PREFEZABILITATE [5% din (valoarea ofertata minus rezervele de implementare, valoarea bugetului pentru publicitate si valoarea bugetului pentru Camera de date)] (1.1+1.2+1.3+...1.11+1.12+1.13)	
1.1	Nod rutier: Pantelimon (A0 – km 48) – sectorul A0 Nord	
1.2	Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti	
1.3	Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva	
1.4	Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda	
1.5	Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda	
1.6	Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta	
1.7	Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau)	
1.8	Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau	
1.9	Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)	
1.10	Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii- Gilau)	
1.11	Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)	
1.12	Nod de descarcare pe Autostrada A7 in zona localitatii Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3	
1.13	Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7)	
2	STUDIUL DE FEZABILITATE* (2.1+2.2+2.3+...2.11+2.12+2.13)	
2.1	Nod rutier: Pantelimon (A0 – km 48) – sectorul A0 Nord	
2.2	Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti	
2.3	Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva	
2.4	Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda	
2.5	Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda	

2.6	Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta	
2.7	Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau)	
2.8	Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau	
2.9	Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)	
2.10	Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii- Gilau)	
2.11	Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)	
2.12	Nod de descarcare pe Autostrada A7 in zona localitatii Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3	
2.13	Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7)	
3	Asistenta tehnica acordata Beneficiarului pentru procedura de atribuire a proiectarii si executiei lucrarilor (3.1+3.2)	
3.1	Asistenta tehnica acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pe durata procedurii/lor de achizitie publica (inclusiv pregatirea documentatiei tehnice a contactului/lor de proiectare si executie lucrari), pentru perioada cuprinsa intre momentul initierii pregatirii documentatiei de atribuire si data publicarii anuntului/lor de participare. (3.1.1+3.1.2+3.1.3+...3.1.11+3.1.12+3.1.13)	
3.1.1	Nod rutier: Pantelimon (A0 – km 48) – sectorul A0 Nord	
3.1.2	Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti	
3.1.3	Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva	
3.1.4	Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda	
3.1.5	Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda	
3.1.6	Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta	
3.1.7	Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau)	
3.1.8	Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau	
3.1.9	Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)	
3.1.10	Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii- Gilau)	
3.1.11	Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)	
3.1.12	Nod de descarcare pe Autostrada A7 in zona localitatii Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3	
3.1.13	Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7)	
3.2	Asistenta tehnica acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pentru perioada cuprinsa data publicarii anuntului/lor de participare si termenul limita de depunere al ofertelor. (3.2.1+3.2.2+3.2.3+...3.2.11+3.2.12+3.2.13)	
3.2.1	Nod rutier: Pantelimon (A0 – km 48) – sectorul A0 Nord	
3.2.2	Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti	
3.2.3	Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva	
3.2.4	Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda	
3.2.5	Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda	
3.2.6	Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta	
3.2.7	Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau)	
3.2.8	Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau	
3.2.9	Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)	
3.2.10	Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii- Gilau)	
3.2.11	Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)	

3.2.12	Nod de descarcare pe Autostrada A7 in zona localitatii Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3	
3.2.13	Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7)	
4	Asistenta tehnica acordata Beneficiarului pentru sustinerea aplicatiei de finantare (4.1+4.2)	
4.1	Asistenta tehnica acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pentru pregatirea documentatiei in vederea transmiterii aplicatiei de finantare (4.1.1+4.1.2+4.1.3+...4.1.11+4.1.12+4.1.13)	
4.1.1	Nod rutier: Pantelimon (A0 – km 48) – sectorul A0 Nord	
4.1.2	Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti	
4.1.3	Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva	
4.1.4	Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda	
4.1.5	Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda	
4.1.6	Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta	
4.1.7	Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau)	
4.1.8	Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau	
4.1.9	Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)	
4.1.10	Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii- Gilau)	
4.1.11	Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)	
4.1.12	Nod de descarcare pe Autostrada A7 in zona localitatii Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3	
4.1.13	Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7)	
4.2	Asistenta tehnica acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pe parcursul verificarii/ evaluarii aplicatiei de finantare (completari, clarificari, modificari, revizuirii) si pana la aprobarea Cererii de Finantare (4.2.1+4.2.2+4.2.3+...4.2.11+4.2.12+4.2.13)	
4.2.1	Nod rutier: Pantelimon (A0 – km 48) – sectorul A0 Nord	
4.2.2	Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti	
4.2.3	Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva	
4.2.4	Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda	
4.2.5	Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda	
4.2.6	Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta	
4.2.7	Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau)	
4.2.8	Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau	
4.2.9	Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)	
4.2.10	Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii- Gilau)	
4.2.11	Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)	
4.2.12	Nod de descarcare pe Autostrada A7 in zona localitatii Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3	
4.2.13	Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7)	
5	Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezerve de implementare conform OUG nr. 101/2020 (5.1+5.2+5.3+5.4+5.5+5.6+5.7)	513.250,26

5.1	Cheltuielile privind protecția mediului	10.265,01
5.2	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor studii suplimentare (ex: studii geotehnice)	359.275,17
5.3	Cheltuieli care rezulta din necesitatea elaborării unor documentații tehnice solicitate de diverse instituții/ autorități/ entități pentru obținerea avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	41.060,02
5.4	Cheltuieli care rezulta din implementarea solicitărilor provenite de la diverse institutii/ autoritati/ entitati care au atributii in legatura cu obiectivul de investitie (ca de exemplu: Ministere, JASPERS, Autoritati/ Institutii centale si/sau locale, Verificatori atestati, organisme de control, etc)	25.662,51
5.5	Cheltuieli care rezulta din recomandările/ observațiile/ condițiile formulate in cadrul CTE Siguranța Circulației al CNAIR SA de către Politia Romana la avizarea DALI (ex.: Iluminat, borduri, marcaje, elemente de siguranța circulației, semnalizare rutiera, indicatoare rutiere, parapeti, reconfigurări de lucrări pentru a se asigura siguranța circulației, alte elemente de siguranța a drumului, amenajări intersecții/sensuri giratorii, etc) ulterior elaborarii DALI , excepție făcând erorile de proiectare	25.662,51
5.6	Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementării recomandărilor/ observațiilor/ condițiilor stabilite de către Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/ studiile efectuate cu privire la Siguranța rutiera, excepție făcând erorile de proiectare	10.265,01
5.7	Cheltuieli care rezulta din implementarea unor modificari legislative sau de Norme tehnice/ Normative/ Standarde/ STAS-uri pe parcursul derularii contractului	41.060,02
6	Camera de date	10.000,00
7	Buget Publicitate	5.000,00
	TOTAL lei fara TVA (1+2+3+4+5+6+7)	

***In cadrul valorii aferente Studiului de Fezabilitate se vor cuantifica si cheltuielile aferente activitatilor ce au prevazute distinct cate o anexa, respectiv Anexa 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 si 1.5.**

****Ofertantii vor prezenta impreuna cu Anexa 1.5 si fundamentarea pretului Studiului Geotehnic, raportat la activitatile din Anexa nr. 5 la Caietul de sarcini care alcatuiesc valoarea Studiului Geotehnic pentru Drum, poduri, podete si consolidari.**

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

ARHEOLOGIE***Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate privind realizarea de noi noduri rutiere pe autostrazi***

NR. CRT.	DENUMIRE NOD RUTIER	DENUMIRE ACIVITATE	VALOARE (LEI FARA TVA)
1	Nod rutier: Pantelimon (A0 – km 48) – sectorul A0 Nord	Studiul Arheologic	
2	Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti	Studiul Arheologic	
3	Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva	Studiul Arheologic	
4	Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda	Studiul Arheologic	
5	Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda	Studiul Arheologic	
6	Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta	Studiul Arheologic	
7	Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau)	Studiul Arheologic	
8	Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau	Studiul Arheologic	
9	Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)	Studiul Arheologic	
10	Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii-Gilau)	Studiul Arheologic	
11	Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)	Studiul Arheologic	
12	Nod de descarcare pe Autostrada A7 in zona localitatii Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3	Studiul Arheologic	
13	Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7)	Studiul Arheologic	
TOTAL 1-13			

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

DOCUMENTATIA PENTRU OCUPAREA TERENURILOR

Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate privind realizarea de noi noduri rutiere pe autostrazi

NR. CRT.	DENUMIRE NOD RUTIER	DENUMIRE ACIVITATE	VALOARE (LEI FARA TVA)
1	Nod rutier: Pantelimon (A0 – km 48) – sectorul A0 Nord	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
2	Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
3	Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
4	Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
5	Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
6	Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
7	Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau)	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
8	Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
9	Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)	Documentatia pentru	

		ocuparea terenurilor	
10	Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii-Gilau)	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
11	Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
12	Nod de descarcare pe Autostrada A7 in zona localitatii Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
13	Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7)	Documentatia pentru ocuparea terenurilor	
TOTAL 1 - 13			

Valoarea va cuprinde toate cerintele din Caietul de Sarcini.

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

STUDIU TOPOGRAFIC

Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate privind realizarea de noi noduri rutiere pe autostrazi

NR. CRT.	DENUMIRE NOD RUTIER	DENUMIRE ACIVITATE	VALOARE (LEI FARA TVA)
1	Nod rutier: Pantelimon (A0 – km 48) – sectorul A0 Nord	Studiu Topografic	
2	Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti	Studiu Topografic	
3	Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva	Studiu Topografic	
4	Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda	Studiu Topografic	
5	Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda	Studiu Topografic	
6	Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta	Studiu Topografic	
7	Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau)	Studiu Topografic	
8	Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau	Studiu Topografic	
9	Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)	Studiu Topografic	
10	Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii-Gilau)	Studiu Topografic	
11	Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)	Studiu Topografic	
12	Nod de descarcare pe Autostrada A7 in zona localitatii Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3	Studiu Topografic	
13	Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7)	Studiu Topografic	
TOTAL 1 - 13			

Valoarea va cuprinde toate cerintele din Caietul de Sarcini.

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

OBȚINERE ACORD DE MEDIU

Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate privind realizarea de noi noduri rutiere pe autostrazi

Componenta	VALOARE (LEI FARA TVA)
1. NOD RUTIER: PANTELIMON (A0 – KM 48) – SECTORUL A0 NORD	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitate/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu de evaluare adecvata	
D. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
E. Elaborare raport privind impactul asupra mediului	
F. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Pantelimon (A0 - km 48) - sectorul A0 Nord = A+B +C+D+E+F	
2. NOD RUTIER: UNGURENI (A1 – KM 53) – SECTORUL BUCURESTI – PITESTI	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitate/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
D. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Ungureni (A1 – km 53) – sectorul Bucuresti – Pitesti = A+B +C+D	

3. NOD RUTIER: SIBOT (A1 – KM 327) SECTORUL ORASTIE – DEVA	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitat/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
D. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Sibot (A1 – km 327) sectorul Orastie – Deva = A+B +C+D	
4. NOD RUTIER: OVIDIU (A2 – KM 146) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitat/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu de evaluare adecvata	
D. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
E. Elaborare raport privind impactul asupra mediului	
F. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Ovidiu (A2 – km 146) sectorul Fetesti – Cernavoda= A+B +C+D+E+F	
5. NOD RUTIER: DUNAREA (A2 – KM 157) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitat/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	

C. Elaborare studiu de evaluare adecvata	
D. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
E. Elaborare raport privind impactul asupra mediului	
F. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Dunarea (A2 – km 157) sectorul Fetesti – Cernavoda= A+B +C+D+E+F	
6. NOD RUTIER: PESTERA (A2 – KM 181) SECTORUL CERNAVODA – CONSTANTA	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitate/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
D. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Pestera (A2 – km 181) sectorul Cernavoda – Constanta = A+B +C+D	
7. NOD RUTIER: CIURILA (A3 – KM 33+000 PE SECTIUNEA 2B CAMPIA TURZII- GILAU)	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitate/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
D. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Ciurila (A3 – km 33+000 pe sectiunea 2B Campia Turzii- Gilau) = A+B +C+D	
8. NOD RUTIER: ROMANASI (A3 – KM 26) SECTORUL POARTA SALAJULUI – NUSFALAU	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	

B.1.Habitate/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
D. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Romanasi (A3 – km 26) sectorul Poarta Salajului – Nusfalau = A+B +C+D	
9. NOD RUTIER: LUDUS (A3 ZONA KM 18+000 A SECTIUNII 2A OGRA-CAMPIA TURZII)	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitate/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
D. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Ludus (A3 zona km 18+000 a sectiunii 2A Ogra-Campia Turzii)= A+B +C+D	
10. NOD RUTIER: SANDULESTI (A3 ZONA KM 17+000 A SECTIUNII 2B CAMPIA TURZII-GILAU)	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitate/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu de evaluare adecvata	
D. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
E. Elaborare raport privind impactul asupra mediului	
F. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	

Total Nod rutier: Sandulesti (A3 zona km 17+000 a sectiunii 2B Campia Turzii-Gilau)= A+B +C+D+E+F	
11. NOD RUTIER: CRASNA (A3 ZONA KM 52+000 A SECTIUNII 3B MIHAILESTI – SUPLACU DE BARCAU)	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitat/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
D. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Crasna (A3 zona km 52+000 a sectiunii 3B Mihailesti – Suplacu de Barcau)= A+B +C+D	
12. NOD RUTIER: DUMBRAVA, DUPA CONEXIUNEA AUTOSTRAZILOR A7 CU A3	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitat/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	
B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu de evaluare adecvata	
D. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
E. Elaborare raport privind impactul asupra mediului	
F. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod rutier: Dumbrava, dupa conexiunea Autostrazilor A7 cu A3 = A+B +C+D+E+F	
13. NOD DE INCARCARE/DESCARCARE ADJUD (AUTOSTRADA A7)	
A.Elaborarea memoriului de prezentare	
B.Servicii de cercetare a biodiversității	
B.1.Habitat/vegetatie/flora	
B.2.Nevertebrate	
B.3. Amfibieni/reptile	

B.4.Pasari	
B.5.Mamifere	
C. Elaborare studiu de evaluare adecvata	
D. Elaborare studiu privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice	
E. Elaborare raport privind impactul asupra mediului	
F. Cheltuieli conexe administrative, transport, cazare*	
Total Nod de incarcare/descarcare Adjud (Autostrada A7) = A+B +C+D+E+F	
TOTAL GENERAL OBȚINERE ACORD DE MEDIU (1-13)	

Valorile incluse in anexa vor cuprinde toate cerintele din Caietul de Sarcini.

Nota:* suma globală se va deconta in urma prezentării de facturi, chitanțe, pontaje, orice alte documente care să ateste cheltuiala respectivă.

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

STUDIUL GEOTEHNIC - CENTRALIZATOR

Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate privind realizarea de noi noduri rutiere pe autostrazi

1. NOD RUTIER: PANTELIMON (A0 – KM 48) – SECTORUL A0 NORD				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: PANTELIMON (A0 – KM 48) – SECTORUL A0 NORD	ses	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare
NOD RUTIER: PANTELIMON (A0 – KM 48) – SECTORUL A0 NORD	ses	3	2	
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: PANTELIMON (A0 – KM 48) – SECTORUL A0 NORD	ses	3	3	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	

NOD RUTIER: PANTELIMON (A0 – KM 48) – SECTORUL A0 NORD	ses	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: PANTELIMON (A0 – KM 48) – SECTORUL A0 NORD:				
2. NOD RUTIER: UNGURENI (A1 – KM 53) – SECTORUL BUCURESTI – PITESTI				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: UNGURENI (A1 – KM 53) – SECTORUL BUCURESTI – PITESTI	ses	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare
NOD RUTIER: UNGURENI (A1 – KM 53) – SECTORUL BUCURESTI – PITESTI	ses	3	2	
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: UNGURENI (A1 – KM 53) – SECTORUL BUCURESTI – PITESTI	ses	3	3	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	

NOD RUTIER: UNGURENI (A1 – KM 53) – SECTORUL BUCURESTI – PITESTI	ses	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: UNGURENI (A1 – KM 53) – SECTORUL BUCURESTI – PITESTI				
3. NOD RUTIER: SIBOT (A1 – KM 327) SECTORUL ORASTIE – DEVA				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: SIBOT (A1 – KM 327) SECTORUL ORASTIE – DEVA	deal	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare
NOD RUTIER: SIBOT (A1 – KM 327) SECTORUL ORASTIE – DEVA	deal	3	2	
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: SIBOT (A1 – KM 327) SECTORUL ORASTIE – DEVA	deal	3	4	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: SIBOT (A1 – KM 327) SECTORUL ORASTIE – DEVA	deal	3		

TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: SIBOT (A1 – KM 327) SECTORUL ORASTIE – DEVA				
4. NOD RUTIER: OVIDIU (A2 – KM 146) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: OVIDIU (A2 – KM 146) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	ses	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare
NOD RUTIER: OVIDIU (A2 – KM 146) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	ses	3	2	
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: OVIDIU (A2 – KM 146) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	ses	3	3	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: OVIDIU (A2 – KM 146) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	ses	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: OVIDIU (A2 – KM 146) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA				

5. NOD RUTIER: DUNAREA (A2 – KM 157) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: DUNAREA (A2 – KM 157) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	ses	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare
NOD RUTIER: DUNAREA (A2 – KM 157) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	ses	3	2	
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: DUNAREA (A2 – KM 157) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	ses	3	3	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: DUNAREA (A2 – KM 157) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA	ses	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: DUNAREA (A2 – KM 157) SECTORUL FETESTI – CERNAVODA				
6. NOD RUTIER: PESTERA (A2 – KM 181) SECTORUL CERNAVODA – CONSTANTA				

DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: PESTERA (A2 – KM 181) SECTORUL CERNAVODA – CONSTANTA	ses	3		
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: PESTERA (A2 – KM 181) SECTORUL CERNAVODA – CONSTANTA	ses	3	3	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: PESTERA (A2 – KM 181) SECTORUL CERNAVODA – CONSTANTA	ses	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: PESTERA (A2 – KM 181) SECTORUL CERNAVODA – CONSTANTA				
7. NOD RUTIER: CIURILA (A3 – KM 33+000 PE SECTIUNEA 2B CAMPIA TURZII- GILAU)				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: CIURILA (A3 – KM 33+000 PE SECTIUNEA 2B CAMPIA TURZII- GILAU)	deal	3		

PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare
NOD RUTIER: CIURILA (A3 – KM 33+000 PE SECTIUNEA 2B CAMPIA TURZII- GILAU)	deal	3	2	
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: CIURILA (A3 – KM 33+000 PE SECTIUNEA 2B CAMPIA TURZII- GILAU)	deal	3	6	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: CIURILA (A3 – KM 33+000 PE SECTIUNEA 2B CAMPIA TURZII- GILAU)	deal	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: CIURILA (A3 – KM 33+000 PE SECTIUNEA 2B CAMPIA TURZII- GILAU)				
8. NOD RUTIER: ROMANASI (A3 – KM 26) SECTORUL POARTA SALAJULUI – NUSFALAU				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: ROMANASI (A3 – KM 26) SECTORUL POARTA SALAJULUI – NUSFALAU	deal	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief			Valoare

		L (km)	Nr. Poduri	
NOD RUTIER: ROMANASI (A3 – KM 26) SECTORUL POARTA SALAJULUI – NUSFALAU	deal	3	1	
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: ROMANASI (A3 – KM 26) SECTORUL POARTA SALAJULUI – NUSFALAU	deal	3	6	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)		Valoare
NOD RUTIER: ROMANASI (A3 – KM 26) SECTORUL POARTA SALAJULUI – NUSFALAU	deal	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: ROMANASI (A3 – KM 26) SECTORUL POARTA SALAJULUI – NUSFALAU				
9. NOD RUTIER: LUDUS (A3 ZONA KM 18+000 A SECTIUNII 2A OGRA-CAMPIA TURZII)				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)		Valoare
NOD RUTIER: LUDUS (A3 ZONA KM 18+000 A SECTIUNII 2A OGRA-CAMPIA TURZII)	deal	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare

NOD RUTIER: LUDUS (A3 ZONA KM 18+000 A SECTIUNII 2A OGRA-CAMPIA TURZII)	deal	3	1	
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: LUDUS (A3 ZONA KM 18+000 A SECTIUNII 2A OGRA-CAMPIA TURZII)	deal	3	6	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)		Valoare
NOD RUTIER: LUDUS (A3 ZONA KM 18+000 A SECTIUNII 2A OGRA-CAMPIA TURZII)	deal	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: LUDUS (A3 ZONA KM 18+000 A SECTIUNII 2A OGRA-CAMPIA TURZII)				
10. NOD RUTIER: SANDULESTI (A3 ZONA KM 17+000 A SECTIUNII 2B CAMPIA TURZII-GILAU)				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)		Valoare
NOD RUTIER: SANDULESTI (A3 ZONA KM 17+000 A SECTIUNII 2B CAMPIA TURZII-GILAU)	deal	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare
NOD RUTIER: SANDULESTI (A3 ZONA KM 17+000 A SECTIUNII 2B CAMPIA TURZII-GILAU)	deal	3	1	

PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: SANDULESTI (A3 ZONA KM 17+000 A SECTIUNII 2B CAMPIA TURZII-GILAU)	deal	3	6	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)		Valoare
NOD RUTIER: SANDULESTI (A3 ZONA KM 17+000 A SECTIUNII 2B CAMPIA TURZII-GILAU)	deal	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: SANDULESTI (A3 ZONA KM 17+000 A SECTIUNII 2B CAMPIA TURZII-GILAU)				
11. NOD RUTIER: CRASNA (A3 ZONA KM 52+000 A SECTIUNII 3B MIHAILESTI – SUPLACU DE BARCAU)				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)		Valoare
NOD RUTIER: CRASNA (A3 ZONA KM 52+000 A SECTIUNII 3B MIHAILESTI – SUPLACU DE BARCAU)	deal	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare
NOD RUTIER: CRASNA (A3 ZONA KM 52+000 A SECTIUNII 3B MIHAILESTI – SUPLACU DE BARCAU)	deal	3	1	
PODETE				

Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: CRASNA (A3 ZONA KM 52+000 A SECTIUNII 3B MIHAILESTI – SUPLACU DE BARCAU)	deal	3	6	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)		Valoare
NOD RUTIER: CRASNA (A3 ZONA KM 52+000 A SECTIUNII 3B MIHAILESTI – SUPLACU DE BARCAU)	deal	3		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: CRASNA (A3 ZONA KM 52+000 A SECTIUNII 3B MIHAILESTI – SUPLACU DE BARCAU)				
12. NOD RUTIER: DUMBRAVA, DUPA CONEXIUNEA AUTOSTRAZILOR A7 CU A3				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)		Valoare
NOD RUTIER: DUMBRAVA, DUPA CONEXIUNEA AUTOSTRAZILOR A7 CU A3	ses	1		
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD RUTIER: DUMBRAVA, DUPA CONEXIUNEA AUTOSTRAZILOR A7 CU A3	ses	1	2	
CONSOLIDARI				

Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD RUTIER: DUMBRAVA, DUPA CONEXIUNEA AUTOSTRAZILOR A7 CU A3	ses	1		
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD RUTIER: DUMBRAVA, DUPA CONEXIUNEA AUTOSTRAZILOR A7 CU A3				
13. NOD DE INCARCARE/DESCARCARE ADJUD (AUTOSTRADA A7)				
DRUM				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	
NOD DE INCARCARE/DESCARCARE ADJUD (AUTOSTRADA A7)	ses	3		
PODURI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. Poduri	Valoare
NOD DE INCARCARE/DESCARCARE ADJUD (AUTOSTRADA A7)	ses	3	1	
PODETE				
Obiectiv	Relief	L (km)	Nr. podete	Valoare
NOD DE INCARCARE/DESCARCARE ADJUD (AUTOSTRADA A7)	ses	3	3	
CONSOLIDARI				
Obiectiv	Relief	L (km)	Valoare	

NOD DE INCARCARE/DESCARCARE ADJUD (AUTOSTRADA A7)	ses	3	
TOTAL STUDIU GEOTEHNIC NOD DE INCARCARE/DESCARCARE ADJUD (AUTOSTRADA A7)			
TOTAL GENERAL STUDIU GEOTEHNIC (1 – 13)			

Nota1: Numarul Podurilor/Podetelor este estimativ si a fost considerat pentru a avea termen de comparatie egal intre oferte.

Nota2: Valoarea ofertata pentru fiecare categorie (DRUM/PODURI/PODETE/CONSOLIDARI) va fi compusa din preturile unitare si din tipurile de investigatii, analize si activitati descrise in Anexa nr. 5 la Caietul de sarcini.

Nota3: Decontarea tuturor investigatiilor/analizelor/testelor/activitatilor, pe fiecare categorie, se va realiza atat pe baza cantitatilor real executate de Prestator pentru fiecare foraj executat aferent fiecarei categorii de lucrari in parte cat si pe baza activitatilor, investigatiilor si analizelor de laborator geotehnice din cadrul Anexei nr. 5 la Caietul de Sarcini.

Nota4: Costul forajelor va cuprinde, pe langa costurile de sapare, toate costurile aferente analizelor de laborator geotehnic pe probele de pamanturi prelevate din acesta, cat si a celor in legatura cu investigatiile/masuratorile efectuate in gaura de foraj sau in zone invecinate acesteia (exemplu: investigare penetrometrica, geofizica, presiometrie, nivel apa subterana, analiza chimica apa, etc) in conformitate cu exigentele NP 074/2014, standardele, normele, normativele in vigoare si cerintele din Caietul de Sarcini si Anexele acestuia.